



Il comitato OstigliaCiclabile informa:

1. Il 15 gennaio 2008 la Provincia di Padova ha comunicato ai proprietari delle aree confinanti con il sedime della ex ferrovia Treviso – Ostiglia che "*non avrà più seguito il procedimento di esproprio*" per la realizzazione della camionabile tra Curtarolo e Campo San Martino.
2. La Provincia ha acquistato il tratto padovano della ex ferrovia e ha destinato 1.800.000 Euro per realizzare la prima parte del percorso ciclabile da Piombino Dese a San Giorgio delle Pertiche.
3. Nella finanziaria 2008 la Regione ha riconosciuto il valore storico, culturale e paesaggistico del tracciato della ex ferrovia Treviso-Ostiglia e si è impegnata al suo recupero come percorso cicloturistico stanziando 2.000.000 di Euro.

Il comitato con l'appoggio di quanti l'hanno sostenuto in 4 anni di battaglie ha conseguito una grande vittoria.

Il nostro impegno continua

seguiteremo a batterci per una qualità della vita migliore

IL 18 MAGGIO

IN BICI PER L'OSTIGLIA

PARTECIPIAMO TUTTI

il percorso cicloturistico sulla Treviso-Ostiglia deve essere una realtà