



VARIANTE "DESMAN": REALE VANTAGGIO PER MARSANGO?

La Provincia di Padova vuole realizzare una strada di scorrimento veloce tra la statale "del Santo" e la "Valsugana" utilizzando il percorso della "DESMAN" e un tratto della "OSTIGLIA":

- due carreggiate, **10,50** metri di larghezza per oltre **1200 automezzi** l'ora ad una velocità di **90 km/h: uno ogni 3sec.** per un traffico giornaliero di **12.000** automezzi (dati della Provincia);
- sulla "Valsugana" **una rotonda subito dopo il cavalcavia** di Pieve;
- tra la Z.I. di Curtarolo e Marsango una nuova strada **sul tracciato della "OSTIGLIA"** che era destinata dalla Regione a percorso ciclo-turistico;
- a **Marsango** una rotonda **di 60 metri** con grave danno per i cittadini coinvolti;
- via Signoria e via Anconetta saranno **ampliate a ridosso delle case**;
- il costo è di oltre **15.000.000** di EURO (soldi nostri!).

Per realizzare questa strada la Provincia ha dovuto chiedere una **deroga alle norme sulla sicurezza delle strade** (DM del 05.11.2001).

GLI SVANTAGGI riguardano tutti i cittadini di Curtarolo, Marsango, San Giorgio delle Pertiche: potenziando il tracciato della DESMAN aumenterà il traffico in **tutti** i comuni interessati e a Marsango le auto sceglieranno il percorso più breve e meno pericoloso attraversando il centro.

L'aumento del traffico locale avrà effetti sull'inquinamento, sul rumore e anche in termini di ricaduta delle polveri (il famigerato PM10) interessando tutte le zone limitrofe.

Invece di realizzare un percorso ciclo-turistico per valorizzare l'area del Brenta e mentre le città ricorrono alle targhe alterne per tutelare la salute dei cittadini, la Provincia ci regala 12.000 autoveicoli al giorno.

+ STRADE = + INQUINAMENTO E - QUALITA' DELLA VITA

**METTIAMO IN SICUREZZA LE STRADE ESISTENTI
POTENZIAMO L'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO
RENDIAMO L'OSTIGLIA CICLABILE E NON CAMIONABILE**

Il **Consigliere Regionale Gianfranco Bettin** ha presentato un'interrogazione alla Giunta Regionale.

Il **MATTINO** e il **GAZZETTINO** si sono occupati di noi in 6 articoli

Ci sostengono: **Federazione Italiana Amici della Bicicletta** (Fiab), **Amici della Bicicletta di Padova**, il Comitato "**Diamante Verde**" di Gazzo